



# Bobcat® AL275 AL350 AL440



	AL275	AL350	AL440
Poids en ordre de marche	3900 kg	4800 kg	5700 kg
Puissance moteur	35,9 kW (48,1 CV)	45,1 kW (60,5 CV)	61,2 kW (82,1 CV)
Contenances du godet	0,65 - 1,00 m <sup>3</sup>	0,80 - 1,20 m <sup>3</sup>	1,00 - 1,55 m <sup>3</sup>

**CHARGEUSES ARTICULEES**

## Un concentré de puissance

### Chargeuses Articulées Bobcat®

- Puissantes
- Faciles à utiliser
- Sécurité et confort inégalés

Les chargeuses articulées Bobcat présentent les caractéristiques de machines de catégorie supérieure sous des dimensions compactes pour une productivité optimisée.

**Hautes performances, robustesse, longévité, confort de l'opérateur inégalé, sécurité et assistance produit : autant d'arguments qui vous feront choisir une chargeuse articulée Bobcat.**



### Polyvalence et productivité

Le **circuit hydraulique auxiliaire de série** accroît la polyvalence et la productivité de la chargeuse articulée en permettant l'utilisation d'accessoires multifonctions tels que godet à déversement latéral, godet à déversement haut et godets multi-usages.

Le **moteur Kubota**, qui offre une puissance et un couple plus élevés, et le **manipulateur multifonctions** permettant de commander à la fois le sens de la marche, la position de flottement et les auxiliaires hydrauliques définissent de nouvelles références en terme de productivité. Une **option haute vitesse** permet aux chargeuses articulées d'atteindre la vitesse de 36 km/h pour une mobilité et une productivité accrues.



### La sécurité, une priorité absolue

La conception du capot arrière permet de bénéficier d'une visibilité maximale vers l'arrière de la machine. Les goulottes de remplissage pour les réservoirs de carburant et d'huile hydraulique sont intégrées au capot arrière verrouillable pour une protection accrue. Les feux de travail avant offrent un éclairage puissant. Les équipements optionnels tels que les feux arrière, le gyrophare de toit et l'alarme de marche arrière, renforcent la sécurité. En outre, lorsque la machine est équipée de la protection de fenêtre de toit, la cabine est certifiée FOPS (protection contre la chute d'objets).



### Confort de l'opérateur

La cabine est montée sur des silentblochs qui autorisent une conduite en douceur sur les terrains accidentés en isolant l'opérateur du châssis. L'accès facilité à la cabine par les deux côtés de la machine, le siège à suspension hydraulique totalement réglable, la visibilité panoramique, les commandes ergonomiques, le volant inclinable, le pré-équipement radio de série et les nombreux rangements créent un environnement de travail pratique et confortable. Le chauffage, le recyclage et le filtrage de l'air de la cabine, avec 5 ouïes de ventilation, procurent à l'opérateur un environnement optimal. La climatisation est disponible en option.



## Conçues pour la performance



### ← Charges de basculement accrues

Le moteur transversal permet de déplacer légèrement le centre de gravité de la machine vers l'arrière. Cette répartition ingénieuse des masses autorise des charges de basculement accrues tout en conservant un design compact.



### ← Force de levage supérieure

Conçus pour faire face aux travaux les plus difficiles, les vérins soudés par inertie offrent une force de levage supérieure et une plus grande durée de vie.



### ← Transmission hydrostatique

La vitesse variable en continu peut être commandée dans deux gammes. Cette fonction, combinée aux essieux à différentiel à glissement limité, permet à la chargeuse d'offrir une traction maximale, quel que soit l'état du terrain.



### ← Bras de levage parallèles

Les bras de levage sont conçus pour offrir une force d'arrachement optimale. En outre, l'utilisation de la machine comme porte-outils renforce sa polyvalence. La position de la charge reste parallèle au sol sur toute la plage de levage pour une utilisation simplifiée et une meilleure rétention des charges.



### ← Garde au sol élevée

Les chargeuses articulées Bobcat présentent une garde au sol élevée pour une plus grande mobilité et une meilleure protection des composants. La garde au sol élevée et l'angle de dégagement accru rehaussent la manœuvrabilité sur le chantier où les obstacles, les irrégularités du terrain et les débris sont légion.

### Différentiel à glissement limité →

L'optimisation de la traction dans les conditions les plus difficiles, notamment lors du chargement du godet, vous permet d'améliorer votre productivité. Le différentiel à glissement limité minimise le patinage des roues et transfère la puissance à la roue présentant la meilleure motricité. Ce dispositif maximise la puissance d'entraînement et réduit l'usure des pneus.



### Silentblocs →

L'isolation des composants de la machine des chocs et des vibrations augmente sa durée de vie et le confort de l'opérateur. Des silentblocs sont judicieusement installés entre les essieux et le châssis principal pour réduire les effets de choc sur la machine, et assurer ainsi une conduite douce.



### Transmission « Shuttle-shift » →

Le passage en douceur entre la marche avant et la marche arrière maximise la productivité et minimise la fatigue de l'opérateur. Le manipulateur multifonctions idéalement placé permet à l'opérateur de changer de direction sans à-coup, optimisant son confort et évitant le déséquilibre des charges transportées.



### Facilité d'entretien →

L'excellent accès en service facilite les opérations de maintenance, ce qui optimise la durée de vie de la machine, améliore ses performances et réduit les temps d'immobilisation. Le capot moteur pivotant offre une vaste ouverture et facilite ainsi l'accès aux points d'inspection journalière, au circuit de refroidissement, aux filtres à carburant et à la batterie.



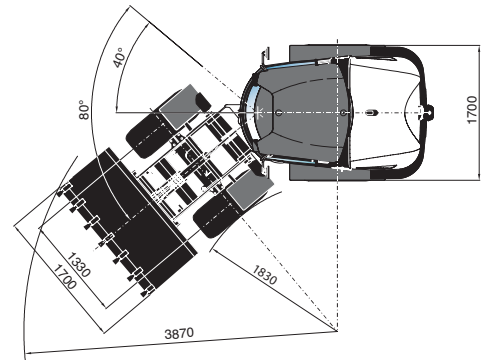
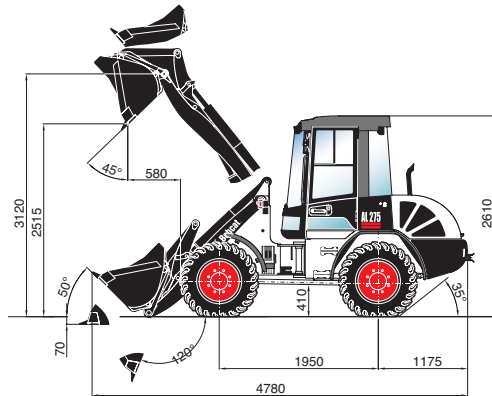
### Essieu arrière oscillant →

L'essieu arrière oscillant sans entretien offre une adhérence au sol optimisée et une excellente stabilité, pour une utilisation en toute sécurité quelles que soient les conditions ; il permet en outre au champ de vision du conducteur de rester parallèle au bord du godet.

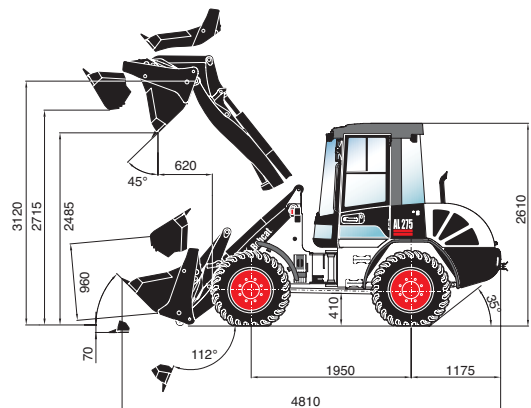
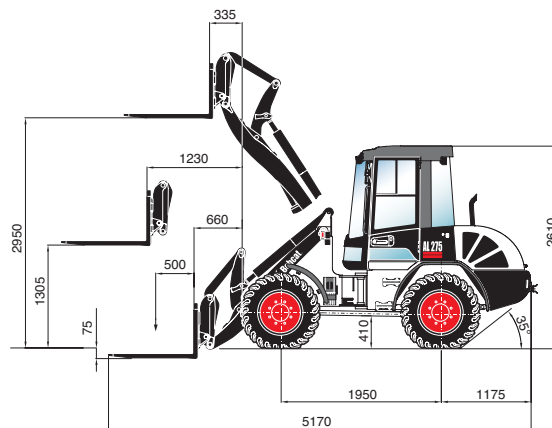


## Dimensions & cinématique de travail

### Godet standard



### Fourches et godet universels



Toutes les dimensions sont en mm.

### Godets et fourches

Type de godet	Largeur (mm)	Capacité en dôme (m <sup>3</sup> )	Hauteur de déversement (mm)	Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )
Godet standard	1700	0,65	2515	1,8
Terrassement	1700	0,72	2455	1,6
Matériaux légers	1700	0,80	2420	1,2
Matériaux ultra-légers	1850	1,00	2380	0,8
Universel	1700	0,60	2485	1,6
Déversement latéral	1750	0,50	2480	1,8
Déversement haut	1850	0,65	3390	1,2
Carrière	1850	0,55	2485	1,8

### Exemples de densité de matériau

Matériau	Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )
Granit, sable (humide), gravier (humide)	1,8
Terre (humide), sable (sec), gravier (sec)	1,6
Charbon, ardoise	1,2
Coke, copeaux de bois (secs)	0,8

Type de fourche	Standard	Long
Longueur des dents (mm)	900	1120
Diamètre des dents (mm)	100 x 40	100 x 45
Charge utile au levage [avec poids sur essieu arrière] (kg)	1550 [1650]	1520 [1620]
Charge utile en position de transport avec poids sur essieu arrière (kg)	1900	1870
Hauteur de levage (mm)	2950	2950
Longueur hors tout au porte-outils (mm)	5170	5390

## Performances

Force d'arrachement au vérin de levage (ISO 8313)	37000 N	Charge de basculement, rectiligne (ISO 8313)	2750 kg
Capacité de levage (ISO 8313)	33000 N	Charge de basculement, articulation à 40° (ISO 8313)	2475 kg

## Poids

Poids en ordre de marche, standard	3900 kg
------------------------------------	---------

## Moteur

Marque/Modèle	Kubota V2403-M-DI	Régime régulé (CEE 80/1269, ISO 9249)	2600 tr/min
Carburant / Refroidissement	Diesel / Liquide	Couple à 1700 tr/min (ISO 9249)	162,0 Nm
Puissance (97/68 CE)	35,9 kW (48,1 CV)	Nombre de cylindres	4
Puissance (ECE-R24)	35,0 kW (46,9 CV)	Cylindrée	2,4 l

## Circuit hydraulique

Type de pompe	Pompe d'entraînement à cylindrée variable avec pompe à engrenage auxiliaire. Débit prioritaire vers la direction régulé par un système de compensation de charge garantissant l'utilisation de tout le débit disponible en cas de besoin. Refroidisseur d'huile commandé par thermostat.		
Débit de la pompe	41,0 l/min		
Pression du circuit, entraînement	250 bars		
Distributeur	Trois circuits de commande avec position de flottement actionnée par système électrohydraulique		

## Direction

Angle d'articulation	±40°
Diamètre de braquage	3870 mm

## Freins

Frein de service	Frein à tambour central à commande hydraulique combiné à un frein de transmission finale hydrostatique.
Frein de stationnement	Frein à tambour central actionné mécaniquement sur l'essieu avant.
Frein auxiliaire	La transmission finale hydrostatique joue le rôle de frein supplémentaire sans usure.

## Transmission

Type de transmission	Pompe hydrostatique à cylindrée variable, flasquée sur le moteur. Moteur à cylindrée variable à deux étages avec « power shift » sur le réducteur de l'essieu arrière. L'option haute vitesse ajoute un transfert de transmission manuelle supplémentaire qui peut être actionné en stationnement.		
Entraînement final	Entraînement hydrostatique automatique avancé. Réglage automatique de la force de propulsion et de la vitesse. Réglage de vitesse permanent en marche avant et arrière. Quatre roues motrices par arbre de transmission reliant les essieux avant et arrière.		
Essieux	Essieu avant à entraînement planétaire rigide avec frein à tambour central et différentiel autobloquant. Essieu arrière à entraînement planétaire à tourillon avec angle d'oscillation de ±12°, réducteur intégré et différentiel autobloquant. L'option haute vitesse comprend un réducteur à deux étages intégré supplémentaire.		

## Traction

Vitesse de translation maxi — gamme basse	7 km/h	Vitesse de translation maxi — option haute vitesse, gamme basse	13 km/h
Vitesse de translation maxi — gamme haute	20 km/h	Vitesse de translation maxi — option haute vitesse, gamme haute	36 km/h

## Contenances

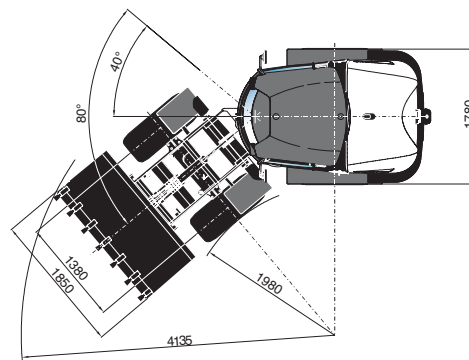
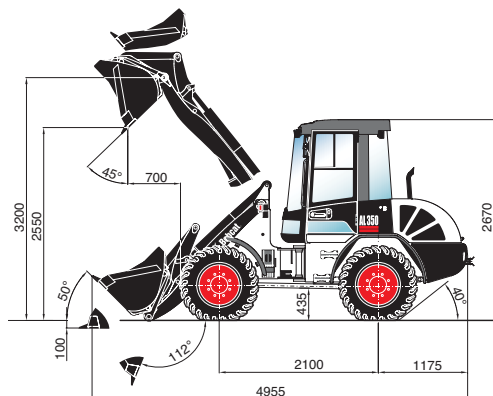
Huile moteur avec filtre	9,0 l	Réservoir hydraulique	40,0 l
Réservoir de carburant	75,0 l	Circuit hydraulique / hydrostatique	49,0 l

## Commandes

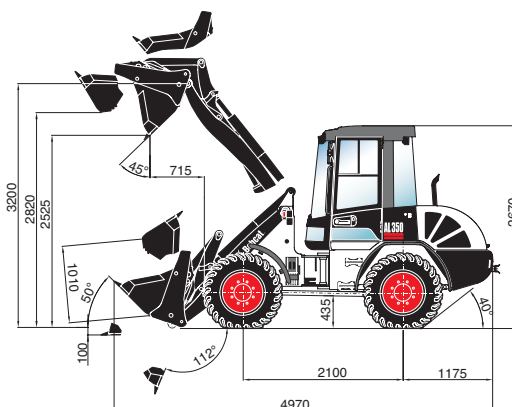
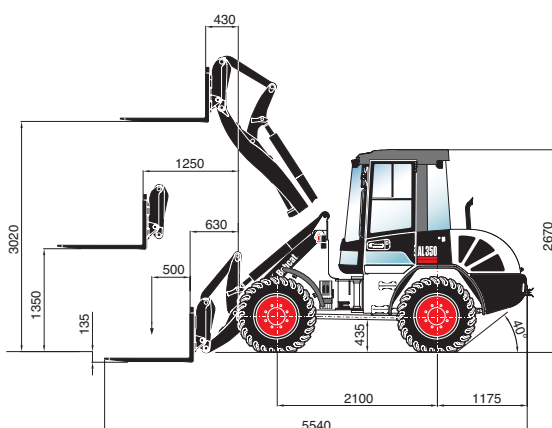
Fonctions de levage et de cavage	Manipulateur multi-fonctions avec contacteur du sens de marche intégré, contacteur de position de flottement et contacteur de circuit de commande des auxiliaires.		
Circuit hydraulique	Contacteur sur manipulateur multi-fonctions		

## Dimensions & cinématique de travail

### Godet standard



### Fourches et godet universels



Toutes les dimensions sont en mm.

### Godets et fourches

Type de godet	Largeur (mm)	Capacité en dôme (m <sup>3</sup> )	Hauteur de déversement (mm)	Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )
Godet standard	1850	0,80	2550	1,8
Terrassement	1850	0,90	2485	1,6
Matériaux légers	1850	1,00	2435	1,2
Matériaux ultra-légers	1950	1,20	2395	0,8
Universel	1850	0,75	2525	1,6
Déversement latéral	1850	0,70	2450	1,8
Déversement haut	1850	0,70	3540	1,2
Carrière	1850	0,70	2525	1,8

### Exemples de densité de matériau

Matériau	Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )
Granit, sable (humide), gravier (humide)	1,8
Terre (humide), sable (sec), gravier (sec)	1,6
Charbon, ardoise	1,2
Coke, copeaux de bois (secs)	0,8

Type de fourche	Standard
Longueur des dents (mm)	1120
Diamètre des dents (mm)	100 x 45
Charge utile au levage [avec poids sur essieu arrière] (kg)	2000 [2200]
Charge utile en position de transport avec poids sur essieu arrière (kg)	2500
Hauteur de levage (mm)	3020
Longueur hors tout au porte-outils (mm)	5540



## Performances

Force d'arrachement au vérin de levage (ISO 8313)	45000 N	Charge de basculement, rectiligne (ISO 8313)	3500 kg
Capacité de levage (ISO 8313)	48000 N	Charge de basculement, articulation à 40° (ISO 8313)	3150 kg

## Poids

Poids en ordre de marche, standard	4800 kg
------------------------------------	---------

## Moteur

Marque/Modèle	Kubota V3300-DI	Régime régulé (CEE 80/1269, ISO 9249)	2200 tr/min
Carburant / Refroidissement	Diesel / Liquide	Couple à 1400 tr/min (ISO 9249)	221,0 Nm
Puissance (97/68 CE)	45,1 kW (60,5 CV)	Nombre de cylindres	4
Puissance (ECE-R24)	44,5 kW (59,7 CV)	Cylindrée	3,3 l

## Circuit hydraulique

Type de pompe	Pompe d'entraînement à cylindrée variable avec pompe à engrenage auxiliaire. Débit prioritaire vers la direction régulé par un système de compensation de charge garantissant l'utilisation de tout le débit disponible en cas de besoin. Refroidisseur d'huile commandé par thermostat.		
Débit de la pompe	64,0 l/min		
Pression du circuit, entraînement	250 bars		
Distributeur	Trois circuits de commande avec position de flottement actionnée par système électrohydraulique		

## Direction

Angle d'articulation	±40°
Diamètre de braquage	4135 mm

## Freins

Frein de service	Frein à tambour central à commande hydraulique combiné à un frein de transmission finale hydrostatique.
Frein de stationnement	Frein à tambour central actionné mécaniquement sur l'essieu avant.
Frein auxiliaire	La transmission finale hydrostatique joue le rôle de frein supplémentaire sans usure.

## Transmission

Type de transmission	Pompe hydrostatique à cylindrée variable, flasquée sur le moteur. Moteur à cylindrée variable à deux étages avec « power shift » sur le réducteur de l'essieu arrière. L'option haute vitesse ajoute un transfert de transmission manuelle supplémentaire qui peut être actionné en stationnement.		
Entraînement final	Entraînement hydrostatique automatique avancé. Réglage automatique de la force de propulsion et de la vitesse. Réglage de vitesse permanent en marche avant et arrière. Quatre roues motrices par arbre de transmission reliant les essieux avant et arrière.		
Essieux	Essieu avant à entraînement planétaire rigide avec frein à tambour central et différentiel autobloquant. Essieu arrière à entraînement planétaire à tourillon avec angle d'oscillation de ±12°, réducteur intégré et différentiel autobloquant. L'option haute vitesse comprend un réducteur à deux étages intégré supplémentaire.		

## Traction

Vitesse de translation maxi — gamme basse	7 km/h	Vitesse de translation maxi — option haute vitesse, gamme basse	13 km/h
Vitesse de translation maxi — gamme haute	20 km/h	Vitesse de translation maxi — option haute vitesse, gamme haute	36 km/h

## Contenances

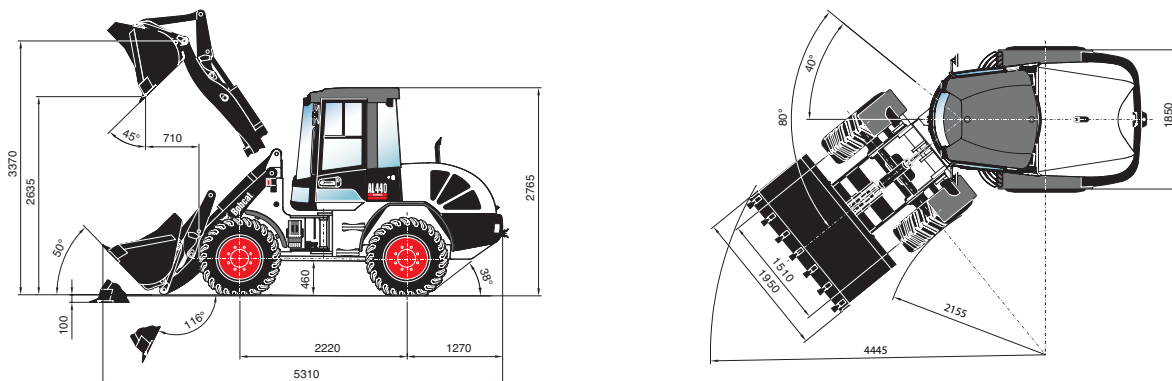
Huile moteur avec filtre	13,2 l	Réservoir hydraulique	46,0 l
Réservoir de carburant	75,0 l	Circuit hydraulique / hydrostatique	55,0 l

## Commandes

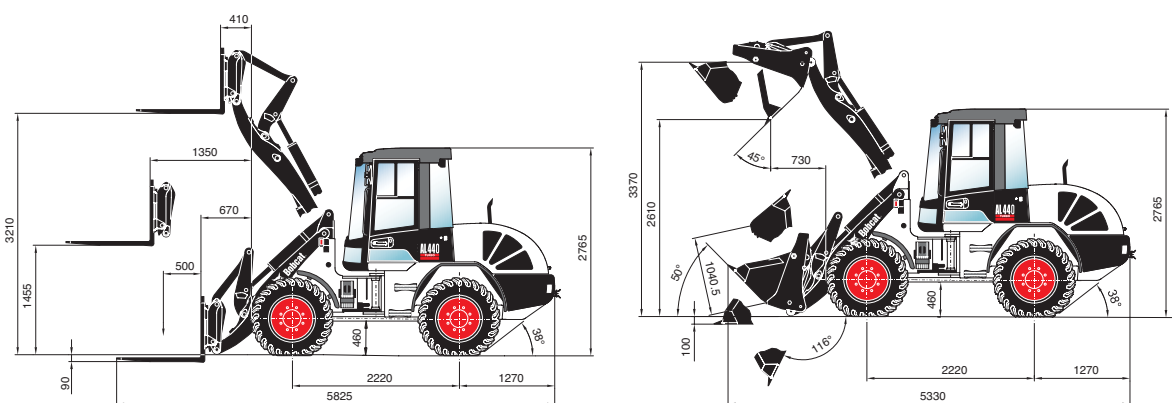
Fonctions de levage et de cavage	Manipulateur multi-fonctions avec contacteur du sens de marche intégré, contacteur de position de flottement et contacteur de circuit de commande des auxiliaires.		
Circuit hydraulique	Contacteur sur manipulateur multi-fonctions		

## Dimensions & cinématique de travail

### Godet standard



### Fourches et godet universels



Toutes les dimensions sont en mm.

### Godets et fourches

Type de godet	Largeur (mm)	Capacité en dôme (m <sup>3</sup> )	Hauteur de déversement (mm)	Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )
Godet standard	1950	1,00	2635	1,8
Terrassement	1950	1,10	2585	1,6
Matériaux légers	2050	1,35	2510	1,2
Matériaux ultra-légers	2200	1,55	2485	0,8
Universel	1950	0,90	2610	1,6
Déversement latéral	2050	0,85	2515	1,8
Déversement haut	2050	1,00	3835	1,2
Carrière	2050	0,90	2610	1,8

### Exemples de densité de matériau

Matériau	Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )
Granit, sable (humide), gravier (humide)	1,8
Terre (humide), sable (sec), gravier (sec)	1,6
Charbon, ardoise	1,2
Coke, copeaux de bois (secs)	0,8

Type de fourche	Standard
Longueur des dents (mm)	1120
Diamètre des dents (mm)	140 x 50
Charge utile au levage [avec poids sur essieu arrière] (kg)	2400 [2600]
Charge utile en position de transport avec poids sur essieu arrière (kg)	3200
Hauteur de levage (mm)	3210
Longueur hors tout au porte-outils (mm)	5825

**Performances**

Force d'arrachement au vérin de levage (ISO 8313)	55000 N	Charge de basculement, rectiligne (ISO 8313)	4400 kg
Capacité de levage (ISO 8313)	61000 N	Charge de basculement, articulation à 40° (ISO 8313)	3900 kg

**Poids**

Poids en ordre de marche, standard	5700 kg
------------------------------------	---------

**Moteur**

Marque/Modèle	Kubota V3300-DI-T turbo	Régime régulé (CEE 80/1269, ISO 9249)	2200 tr/min
Carburant / Refroidissement	Diesel / Liquide	Couple à 1400 tr/min (ISO 9249)	296,4 Nm
Puissance (97/68 CE)	61,2 kW (82,1 CV)	Nombre de cylindres	4
Puissance (ECE-R24)	60,5 kW (81,1 CV)	Cylindrée	3,3 l

**Circuit hydraulique**

Type de pompe	Pompe d'entraînement à cylindrée variable avec pompe à auxiliaire. Débit prioritaire vers la direction régulé par un système de compensation de charge garantissant l'utilisation de tout le débit disponible en cas de besoin. Refroidisseur d'huile commandé par thermostat.		
Débit de la pompe	72,0 l/min		
Pression du circuit, entraînement	250 bars		
Distributeur	Trois circuits de commande avec position de flottement actionnée par système électrohydraulique		

**Direction**

Angle d'articulation	±40°
Diamètre de braquage	4445 mm

**Freins**

Frein de service	Frein à tambour central à commande hydraulique combiné à un frein de transmission finale hydrostatique.
Frein de stationnement	Frein à tambour central actionné mécaniquement sur l'essieu avant.
Frein auxiliaire	La transmission finale hydrostatique joue le rôle de frein supplémentaire sans usure.

**Transmission**

Type de transmission	Pompe hydrostatique à cylindrée variable, flasquée sur le moteur. Moteur à cylindrée variable à deux étages avec « power shift » sur le réducteur de l'essieu arrière. L'option haute vitesse ajoute un transfert de transmission manuelle supplémentaire qui peut être actionné en stationnement.		
Entraînement final	Entraînement hydrostatique automatique avancé. Réglage automatique de la force de propulsion et de la vitesse. Réglage de vitesse permanent en marche avant et arrière. Quatre roues motrices par arbre de transmission reliant les essieux avant et arrière.		
Essieux	Essieu avant à entraînement planétaire rigide avec frein à tambour central et différentiel autobloquant. Essieu arrière à entraînement planétaire à tourillon avec angle d'oscillation de ±12°, réducteur intégré et différentiel autobloquant. L'option haute vitesse comprend un réducteur à deux étages intégré supplémentaire.		

**Traction**

Vitesse de translation maxi — gamme basse	6 km/h	Vitesse de translation maxi — option haute vitesse, gamme basse	18 km/h
Vitesse de translation maxi — gamme haute	20 km/h	Vitesse de translation maxi — option haute vitesse, gamme haute	36 km/h

**Contenances**

Huile moteur avec filtre	13,2 l	Réservoir hydraulique	62,0 l
Réservoir de carburant	110,0 l	Circuit hydraulique / hydrostatique	88,0 l

**Commandes**

Fonctions de levage et de cavage	Manipulateur multi-fonctions avec contacteur du sens de marche intégré, contacteur de position de flottement et contacteur de circuit de commande des auxiliaires.		
Circuit hydraulique	Contacteur sur manipulateur multi-fonctions		

# AL275 AL350 AL440

## Caractéristiques standard

Cabine ROPS\* à visibilité panoramique montée sur "silentblocks" avec deux portes et fenêtre latérale gauche coulissante  
Siège à suspension hydraulique avec ceinture de sécurité  
Chauffage de cabine et filtre d'air d'admission  
Manipulateur multifonctions  
Circuit hydraulique auxiliaire  
Instrumentation  
Frein de stationnement

Essuie-glace à balayage intermittent avec lave-glace avant et arrière  
Volant inclinable  
Différentiels autobloquants  
Feux de travail avant  
Indicateurs de direction  
Prééquipement radio  
Pneus Mitas EM01  
Jeu d'outils d'entretien  
Turbocompresseur (uniquement pour la AL440)

\* Structure de protection contre le retournement (ROPS) – conforme aux normes SAE-J1040 et ISO 3471

## Options

Translation haute vitesse  
Protection de fenêtre de toit FOPS\*\*  
Système d'attache rapide mécanique  
Système d'attache rapide hydraulique  
Alarme de recul, automatique  
Alarme de recul, désactivable  
Feu de travail arrière  
Porte-fenêtre coulissante sur le côté droit  
Gyrophare  
Climatisation  
Siège à suspension pneumatique avec soutien lombaire  
Volant inclinable et réglable en hauteur  
Pompe électrique de remplissage du carburant

Raccord pour marteau hydraulique manuel  
Retour hydraulique ouvert  
Dispositif antivol  
Clapets de sécurité contre la rupture de flexible  
Pneus Dunlop SPT9  
Pneus Michelin XM27TL  
Pneus Continental MPT E-70  
Éclairage de la plaque d'immatriculation  
Crochet de levage intégré au système d'attache rapide  
Système antitangage  
Homologation TÜV pour l'Allemagne  
Huile hydraulique biodégradable (Panolin)

\*\* La structure de protection contre la chute d'objets (FOPS) – est conforme aux normes SAE-J1043 et ISO 3449, Niveau I

## Accessoires

Crochet de levage à fixer sur fourches à palettes  
Fourches à palettes  
Godet à déversement haut  
Godet à déversement latéral  
Godet à matériau léger  
Godet à matériau ultra-léger  
Godet de carrière

Godet standard  
Godet de terrassement  
Godet universel  
Potence  
Scarificateur avant  
Godet standard avec grappin

## Une assistance dans le monde entier

Avec les modèles Bobcat AL275, AL350 et AL440, vous ne disposez pas seulement de chargeuses articulées exceptionnelles. Vous bénéficiez également du soutien d'un réseau mondial de concessionnaires Bobcat offrant des accessoires et un équipement de premier plan ainsi qu'une assistance en pièces détachées. Leurs techniciens formés en usine sont équipés pour résoudre tous vos problèmes de pièces et d'entretien, en ce compris le moteur, les composants hydrostatiques et hydrauliques. Consultez votre concessionnaire Bobcat pour plus de renseignements.



BOBCAT EUROPE  
J. Huysmanslaan, 59  
B - 1651 LOT Belgique  
[www.bobcat.com](http://www.bobcat.com)

An **IR** Ingersoll Rand business

